

Déposer, reposer et contrôler
Le système correcteur de débit gazole
Sur pelle CAT 312B



● **Plainte client :**

Manque de puissance moteur importante

● **Diagnostic du réceptionnaire :**

Le réceptionnaire vous demande de :

- Contrôler le système correcteur de débit de gazole en fonction de la charge,
- Relever la pression de suralimentation après intervention pour valider votre réparation.

Consignes de sécurité

- Matériel immobilisé, zone d'activité délimitée
- Respecter les consignes de mise en route du matériel (manuel constructeur)
- Attention aux brûlures sur moteur chaud (gants, lunettes)
- Attention aux parties tournantes



TRAVAIL PRELIMINAIRE

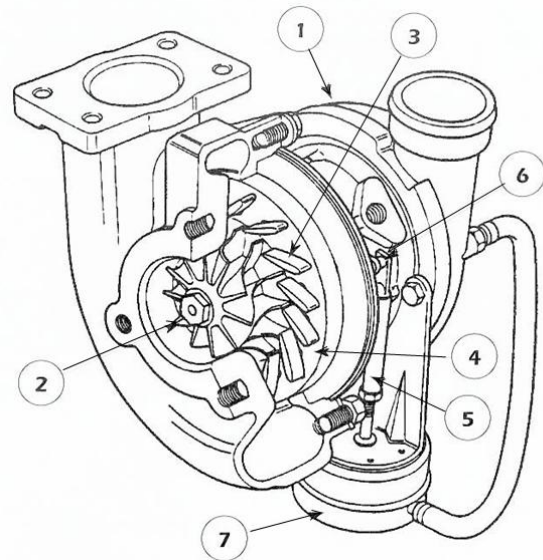
1) Donner la fonction du système de suralimentation. (.... pt)

.....

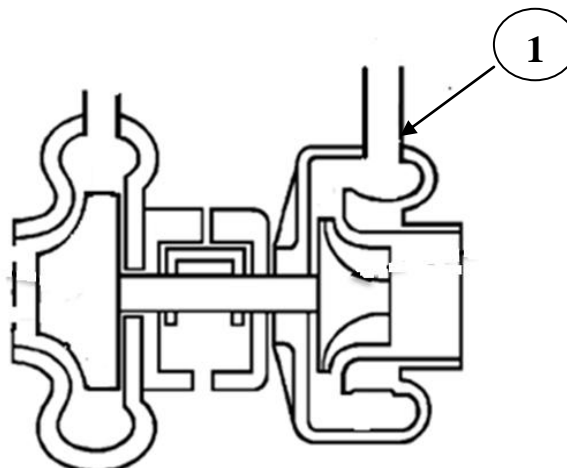
.....

2) Sur le schéma ci-dessous, repérer les éléments constituant un turbocompresseur. (....pt)

N°	Nom de l'élément
	Ensemble compresseur
	turbine
	Série d'aubes mobiles
	Bague de liaison
	tirant
	Dent commande
	capsule



3) Sur le schéma ci-dessous, représenter en rouge le sens de circulation des gaz d'échappement et en bleu ceux de l'admission. (.... pt)



4) Le turbo est composé de deux parties, la partie « turbine » et la partie « compresseur ». Associer chaque partie avec le gaz qui lui correspond. (... pt)

Turbine • • *Gaz d'échappement*

Compresseur • • *Gaz d'admission*

5) Nommer l'élément qui permet de réguler la pression de suralimentation. (... pt)

.....

Le savoir associé est acquis si questions 80%



est correct

TRAVAIL PRATIQUE

1) Avec l'aide de la plaque identification du matériel, compléter l'Ordre de Réparation ci-dessous. (C11)



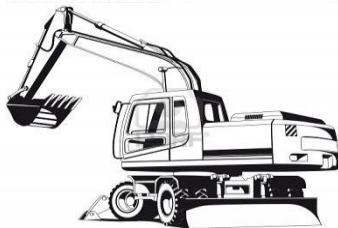
ORDRE DE REPARATION

N°.....

Lycée des métiers
Val moré BAR SUR SEINE

Nom du propriétaire:
Adresse:.....
.....
Téléphone:
Date de réception du véhicule:
Date de livraison du véhicule:

IDENTIFICATION DU VEHICULE	Marque	Type	N° de série
			VF
Immatriculation	Nombres heures machine		CARBURANT



**INFORMATIONS CLIENT (énoncé des symptômes)
à remplir par l'exminateur**

Déposer et contrôler le système correcteur
de débit gazole.

STATION SERVICE	LIBELLE DES TRAVAUX REALISES	Temps Constructeur
VIDANGE : • Moteur <input type="checkbox"/> • Boîte <input type="checkbox"/> • Pont <input type="checkbox"/> FILTRE : • Huile <input type="checkbox"/> • Air <input type="checkbox"/> • Carburant <input type="checkbox"/> NIVEAUX : <input type="checkbox"/> LAVAGE : • Extérieur <input type="checkbox"/> • Intérieur <input type="checkbox"/> • moteur <input type="checkbox"/>

Zone de mise à jour (constat visuel des travaux à prévoir dans l'urgence ou à la prochaine visite)

.....
.....

MODIFICATION DE L'ORDRE DE RÉPARATION Notification au client de la modification de l'ordre de réparation par le chef d'entreprise ou son préposé. Le : Acceptation de la modification par le client : Le :	OBSERVATIONS
ACCEPTATION DU CLIENT En signant le présent document le client ou la personne qu'il aura accréditée reconnaît avoir pris connaissance des conditions générales SIGNATURE :	VISA DU RECEPTIONNISTE

2) En vous aidant de la documentation constructeur (ou ressource), identifier ci-dessous **le correcteur de débit gazole** monté sur votre matériel. Sur la vue en coupe (**fig.1**), indiquer sur quel groupe fonctionnel agit la capsule du correcteur débit gazole. (C21)

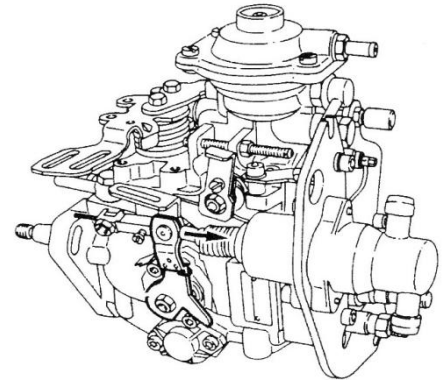
A

ECA

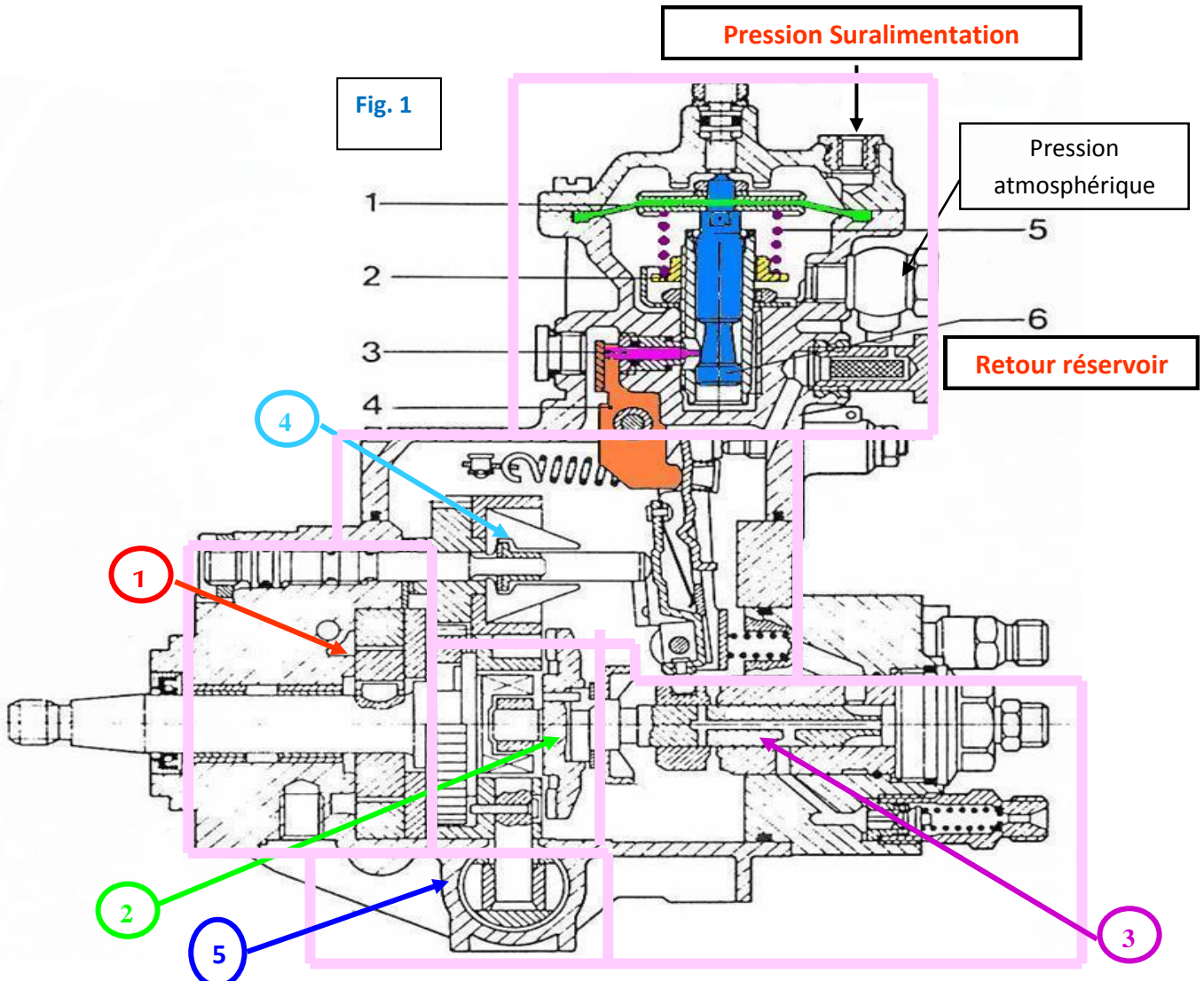
NA



Système Stanadyne



Système Bosch



**Le système
 correcteur de débit gazole
 en fonction de la charge
 (limiteur de richesse / LDA)**

Nom :
 Prénom :
 Date :
 1^{ère} BAC PRO option B
Activité AP 46

N°	Nom du groupe fonctionnel de composants

3) Effectuer la dépose du **correcteur de débit de gazole (ou capsule anéroïde) en respectant scrupuleusement la méthode constructeur. (Voir documentation constructeur) (C33)**

A ECA NA

4) Lister les contrôles à réaliser ainsi que l'outillage utilisé et les valeurs constructeur. (Sans procéder au démontage du correcteur de débit gazole /capsule anéroïde) (C23)

A ECA NA

NOM DU CONTRÔLE	OUTILLAGE	VALEURS CONSTRUCTEUR

5) Réaliser les contrôles et compléter le tableau ci-dessous. (C33)

A **ECA** **NA**

			BILAN DES MESURES (mettre une croix dans la bonne colonne)	
NOM DU CONTRÔLE	VALEUR CONSTRUCTEUR	VALEUR TROUVEE	BON	MAUVAIS

6) Etablir une conclusion sur l'état du correcteur de débit gazole / capsule anéroïde : (C32)

A **ECA** **NA**

.....
Quel est votre choix :
.....

7) Effectuer la repose du correcteur de débit gazole / capsule anéroïde en respectant la méthode constructeur. Rechercher (documentation constructeur) et indiquer dans le tableau les couples de serrage pour réaliser la repose. (C32)

A **ECA** **NA**

composants	Valeurs constructeur / unité

8) Effectuer la mise en route du matériel en respectant les procédures de sécurités et réaliser la prise de pression de suralimentation, analysée les valeurs relevées. (C33)



Donner les trois conditions de fonctionnement qui vous permettent de réaliser une mesure cohérente sur votre matériel :

-
-
-

			BILAN DES MESURES (mettre une croix dans la bonne colonne)	
NOM DU CONTRÔLE	VALEURS CONSTRUCTEUR	VALEUR RELEVÉES	CORRECT	INCORRECT
Pression suralimentation Régime moteur : Au ralenti				
Pression suralimentation Régime moteur : En charge				

Conclusion :

9) Ranger votre poste de travail. (C22)

A ECA NA

10) finir de compléter l'ordre de réparation. (C11)

A ECA NA

11) Les consignes de sécurité ont-elles été respectées. (C23)

A ECA NA